



L'Echo du C.V.D.P.

Bulletin d'information des membres et amis du Circuit Vapeur Denis Papin
Association de modélisme vapeur (et toute autre énergie),

N°23 – Avril 2024

Ferroviaire, naval et terrestre de Chitenay
29, Chemin de Franche Epine – 41120 – CHITENAY

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils



Le Printemps est arrivé, nos circulations vont bientôt reprendre à la grande joie de tous : modélistes et visiteurs.

Après l'Assemblée Générale du 10 mars qui a fixé les programmes pour cette année, des travaux ont été entrepris pour remettre en état les voies qui ont beaucoup souffert de la chaleur puis des pluies de l'hiver.

Après avoir célébré nos 20 ans de présence à Chitenay, en août 2023, cette année nous fêterons les 25 ans de notre association le jeudi 9 mai 2024.

Parmi les réalisations à venir cette année : le TGV en motorisation électrique, et la construction du Tramway à voie de 0.50m.

Jean-Paul Nicolas, Secrétaire du CVDP

Encore, et toujours des projets au Circuit Vapeur Denis Papin

L'assemblée générale du 10 mars 2024 de notre association s'est tenue dans la salle des associations de la Mairie de Chitenay. Elle a réuni une vingtaine d'adhérents et reçu 42 pouvoirs. Dans son mot d'accueil, Alain Boubé, le président du CVDP, est heureux de constater « une très bonne année 2023 » autant pour la participation que pour les dons importants reçus qui permettront la réalisation de plusieurs projets.



Le rapport moral de Jean-Paul Nicolas, le secrétaire, fait état du nombre constant d'adhérents, et rappelle les différents travaux réalisés en 2023 : traversée des voies au niveau de la gare, remise en peinture du TGV, montage de deux guérites de passage à niveau, début de la construction du tramway (bogies, structure caisse et conteneur d'accueil).

Les journées ouvertes au public ont rencontré un joli succès avec un record de 3995 billets vendus. S'ajoutent, de juin à août 2023, la visite du Baby Gym de Chitenay, celle de l'école de Chitenay, et le club des anciens de Chitenay ou encore la participation du club à une dizaine de manifestations extérieures.

Le rapport financier de Julien Carniaux fait ressortir « un bilan équilibré malgré la faiblesse de nos ressources ». Les dons permettant d'investir et de faire des réparations.

Des journées ont été programmées en avril et mai pour la réalisation de travaux sur les voies de 5" et 7-1/4".



Le 9 mai 2024 – 25^{ème} anniversaire de notre association Historique de l'association « Circuit Vapeur Denis Papin »

Un petit groupe d'amateurs ferroviaires créa l'association « **Petit Train Vapeur Montillois** » le 6 mars 1999. Rapidement ils furent rejoints par d'autres passionnés, et à la 1^{ère} assemblée il y avait 25 personnes dont : Raoul Aboulicam, Alain Boubé, Julien Carniaux, Jacky Granet, Yves Herubel, Rodolphe Huppert, André Lecomte, Jacques Naudot.



Au début, les principales activités étaient consacrées à la participation à des expositions statiques comme à la salle Bel Air des Montils, ou bien à des circulations sur des réseaux comme ceux de Forest en Belgique, Chevannes, Savigné/Lathan, ou le mini train des Marais.

Un lieu pour l'implantation d'un réseau était activement recherché jusqu'à un jour de 2001 où M. Bouges, Maire de Chitenay, fit une proposition à André Lecomte, pour aboutir en mars 2003 à l'acquisition du terrain actuel. L'association s'appelle alors **Circuit Vapeur Denis Papin** en hommage à Denis Papin, natif de Chitenay et précurseur de l'utilisation de la vapeur comme source motrice.

Que de changements en 25 ans.....



Le terrain en avril 2003



Démontage du réseau au Château de Drouilly



Déchargement des rails et matériels divers



Débroussaillage et préparation du terrain



Installation des voies



Remontage du tunnel/dépôt et des voies



2 et 3 août 2003 : premières circulations ouvertes au public, et premier réseau en 45



2007 - Rencontres de la Confrérie des Amateurs de Vapeur

2011 – Construction de la Lampisterie



2013 – en juillet - Tricentenaire de la mort de Denis Papin



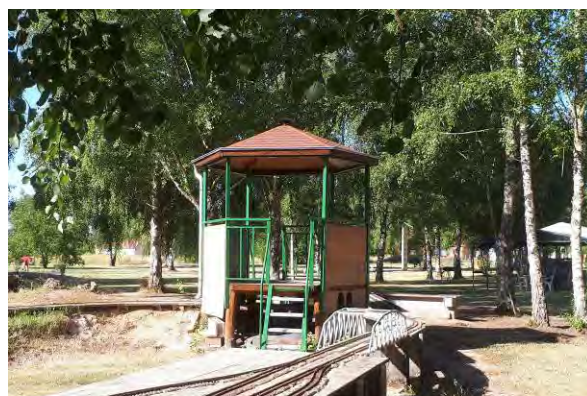
2015 – Construction du poste d'aiguillage



Première Exposition/Bourse en juillet



2018 – Le bâtiment de la gare inauguré le 15 août 2018



Le kiosque du réseau 45mm
Mis en service le 15 juillet 2018



2019 – Achat du 2^{ème} terrain



Fabrication et pose des rails



Premières circulations sur cette extension en août 2019. Le parcours 7-1/4 est de 1636m



2020 - Création du tunnel végétal



2021 - 7 membres du CVDP sont partis démonter une guérite de passage à niveau pour récupération et réutilisation sur le terrain.

En septembre nous sommes allés récupérer des rails avec accessoires en gare de Troo pour réaliser un coupon de voie normale destinée à recevoir un wagon (serait-ce possible ???).





En 2022 :

- Aménagement de la base du château d'eau en dépôt de charbon
- Achat d'un nouveau tracteur tondeuse compatible avec nos besoins
- Aménagement des sanitaires avec création d'une vespasienne



- Réalisation d'une fresque sur les parois du kiosque par Franck Masset
- Démontage d'une seconde guérite à Monnaie (37)
- Don de Marie-Hélène Gobbey
1 loco 66000 à terminer,
la Trapanelle (engin à
moteur Bernard- 7-1/4),
3 wagons à bogies 7-1/4,
le circuit portable de
François 7-1/4.
Un lot 200m environ de rails
en voie de 0,50m, avec
plaques tournantes et
wagonnets, plusieurs
voyages ont été nécessaires.



2023 - En avril : grosses journées de travaux pour l'aménagement des quais de gare et du passage piétons, remerciements aux 14 membres qui ont assuré le défi avec succès.





2023 - suite : En juin : installation d'un container qui deviendra le dépôt du futur Tramway.

En août : montage des guérites, l'une devant le tunnel de verdure, l'autre vers le parking.

Nous sommes en avril 2024, nous pouvons constater l'évolution de notre CVDP, ayons une pensée pour les anciens membres qui se sont investis dans notre association et qui nous ont quittés. Nous comptons sur tous les membres pour que notre association puisse continuer sa progression, et permettre à chacun de nous d'exercer sa passion du modélisme « grandes échelles ».

Actualités 2024

Pendant l'hiver, certains membres sont restés très actifs.



Le « chaudron » du Tramway pour la voie de 50cm est bien arrivé fin mars sur le site ; il a été posé sur ses bogies, et il a effectué ses premiers tours de roues pour venir se garer dans son dépôt. Beaucoup de travaux d'aménagement restent à réaliser avant qu'il ne soit autonome. La voie de ce tramway reste à poser entre le dépôt et le futur parking.



Notre TGV ayant montré des signes de faiblesse en septembre dernier, qui se sont révélés graves par la suite, il est en « Très Grande Révision ». Sa motorisation sera désormais « électrique ». C'est une très grosse opération, les travaux sont en cours.

Notre TGV devrait être opérationnel pour l'ouverture de la saison : le jeudi 9 mai.



Approvisionnement de charbon pour nos locomotives

Vous avez été informés des difficultés rencontrées pour l'achat de sacs de charbon de qualité compatibles avec les foyers de nos locomotives. Le charbon est devenu rare et de plus en plus taxé (lois anti-pollution). Nous nous sommes finalement approvisionnés en charbon aux Etablissements LEBRUN Fils à Bruay-la-Buissière, près de Béthune, avec le précieux combustible anthracite qualité supérieure calibre 20/30.

Alain Bersillon s'est également approvisionné chez LEBRUN Fils. Voici les commentaires de sa première utilisation sur le réseau de l'AVO à Villers Saint-Paul (60) le samedi 30 mars :



" C'est un bon charbon anthracite pour nos locomotives. Il n'a pas la qualité du Preussag, mais il est très correct. Il s'allume facilement, en fumant un peu plus que les autres charbons, ce qui ajoute un peu de volumes et de volutes au sortir de la cheminée.

C'est le même constat pour les rechargements du foyer.

En ce qui concerne les fumées : aucune odeur de soufre soutenue, ne laisse pas d'odeur tenace sur les vêtements, nocivité habituelle après plusieurs heures de conduite. Bonne tenue du feu, pouvoir calorifique bien meilleur que d'autres produits avec lesquels on n'arrivait pas à être au timbre. Aucune formation de mâchefer sur la grille.

Deux petits inconvénients : le calibrage 20/30 n'est pas très bien respecté et certains morceaux sont un peu gros, mais pour mon foyer cela passe très bien. A voir sur d'autres machines.... Et attention toutefois à quelques cailloux présents dans ce charbon."



Retenez bien les dates des 10 et 11 août, pour participer au festival de véhicules routiers à vapeur, et pensez à prévoir vos hébergements dès maintenant car nous serons en pleine saison touristique. Vous pouvez consulter notre site internet : www.cvd.fr à la rubrique « hébergements ».

Ce magazine est diffusé gratuitement sur internet, il n'y a pas de version imprimée. Pour le recevoir, vous devez être membre du CVDP, mais vous pouvez vous abonner en communiquant votre adresse e-mail au secrétaire du Circuit Vapeur Denis Papin :

jeanpaul.cvdpcitenay@gmail.com

Informations et contact : e-mail : cvdp.fr@free.fr site web : www.cvd.fr

Tel : Président : Alain Boubé : 06 15 70 37 16 Secrétaire : Jean-Paul Nicolas : 06 07 05 26 32

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils